



Процессор - Athlon X2 L310, Частота 1.2 ГГц, Шина 533 МГц, Кэш L2 1 Мб
Оперативная память - 4Гб
Диск - 320 Гб. 5400 об/мин
Дисплей - 11.6" 1366x768
Видеокарта - ATI Radeon HD 3200, интегрированная в чипсет
Размеры - нет информации
Вес - нет информации
Батарея - 6 cell, литиево-ионная, время работы до 6 часов
Коммуникации - Bluetooth, 802.11b/g/n, ethernet, HSDPA/3G
Разъемы - VGA output, 3 USB ports, XGP (для подключения внешней видеокарты) **Веб-камера**
- 1.3 Мп

Диагональ экрана нетбука Acer Ferrari One, а именно так называется более младшая модель серии Acer, составляет 11,6 дюйма, а разрешение равно — 1366X768 точек. Начинка данного устройства весьма богата представьте себе этот зверь – нетбук оснащен двоядерным процессором фирмы AMD Athlon 64X2, который работает на частоте 1,2 гигагерца, и имеет 4Gb оперативной памяти и 250 –Gb винчестер. Естественно за работу с графикой в аппарате отвечает чрезвычайно отличное решение ATI Radeon HD 3200. Как Вы видите, «внутренности» у нетбука фирмы Acer Ferrari One достаточно чем солидная как для ноутбука. Но хочу заметить, что Вы не встретите в устройствах данного класса ни такого объема оперативной памяти а именно 4Gb, ни подобной графической системы и тут устройство с красной крышкой не подвел. Этот аппарат оказался на много быстрее своих «коллег» по данному классу. Здесь работает на отлично разные приложения, включая HD-видео. Например, фильм с разрешением аж в 720p нам получилось посмотреть на нетбуке Ferrari One абсолютно без всяких каверзов – сложностей, зато видео которое имеет разрешение в 1080p уже не прошло так гладко как нам бы этого хотелось. Игры практически все «тянет» и тянет достаточно превосходно. Но хочу напомнить, что данный ноутбук — в первую очередь предназначен для похода то есть работы вне здания поэтому он носит такое странное название «походно-полевой» компьютер, который очень часто приходится брать с собой в дорогу, а отсюда напрашивается следующее, на первый план выходит время его автономной работы.

Правда, после выдающейся для нетбука производительности от Ferrari One я предвидел фиаско в автономной работе. Так, как если следовать известному правилу что прибавляется в одном, то в ином убавляется. Однако в данном случае это

предсказание не сбылось. В синтетическом тесте данный компьютер проработал немногим более 6 часов. В реальности, при использовании нетбука Ferrari One как стандартную редакторскую машину маленький Ferrari протянул где-то 4,5 часа. Причем Модуль Wi-Fi работал. Не следует забывать, что данная машина не просто какой то нетбук, а Ferrari. Он связан с известной автомобильной маркой прежде всего внешностью. Но еще одна деталь указывает на связь нетбука с гоночным автомобилем и в его ПО. Так если устройство включает, то слышится звук мотора гоночного автомобиля. А на рабочий стол разместили календарь в стиле марки Ferrari.

Дизайн

Не у кого нет сомнения внешний вид — одна из главных особенностей нетбуков Ferrari One. Он действительно, имеет внешность легендарного спортивного автомобиля. Обратим внимания на детали: красный корпус аппарата имеет как и красный капот Ferrari логотип черно-желтого цвета с лошадью которая встала на дыбы, а на внизу можно обнаружить 4 колеса. Материалом для верхней крышки нетбука служит красный лакированный пластик, а в центре можем лицезреть логотип Ferrari. Конечно же, корпус из пластика пачкается, однако след от пальцев не очень видны. У нетбука фитмы Ferrari One экран - глянцевый. Он немного вдавлен в сторону внутренней верхней крышки и имеет черное лакированное обрамление в форме рамки. Нижняя панель практически не глянцевая. Блеск имеет только тоненькая рамка находящаяся вокруг клавиатуры, и небольшой отлив на свету имеют карбоновые вставки (упоры для рук) под клавиатурой.

Гордостью и преимуществом у нетбука Acer Ferrari One, по сравнению с аналогичными нетбуками является клавиатура больших размеров, с большими и крупными кнопками (очень удобные при пользовании). Как я уже упоминал в Sony Vaio W самая удобная клавиатура, у других аппаратов такой удобной клавиатуры не встретишь. В теперешнее же время, достойную конкуренцию встретится в лице клавиатуры нетбука Acer Ferrari One. Кнопки у нее, даже немного удобнее. Однако если говорить в целом, то все таки пальму первенства лидерство с небольшим перевесом следует отдать Sony. И этот перевес проявился в дополнительных обозначениях, нанесенных на клавиши. Функции, которые появляются при нажатой кнопке Fn, написаны красным цветом на кнопки нетбука Ferrari One. Однако под некоторыми углами, которых оказалось немало, они просматриваются с трудом, что для меня и явилось одиночным, небольшим минусом клавиатуры Ferrari.

Клавиатура в уголках имеет световые индикаторы, это касается и кнопки включения ноутбука. Эта кнопка серебристая, с подсвечивающейся вставкой вокруг из пластика красного цвета. Логотип Ferrari вместе с несколькими наклейками нашли свое место под клавиатурой. на карбоновых вставках. Здесь же находится и популярная AMD Vision. Однако если по сравнению с ноутбуком X410, MSI в Acer точно выполнили эту концепцию AMD. В результате никаких лишних наклеек на компьютере не оказалось. Трапециевидный тачпад располагается между карбоновыми вставками. Этот трапециевидный тачпад поддерживает мультитач, и проблем при его реализации, в сравнении с HP Envy 13, не было. Кнопки на мышее выполнены в форме сплошной

хромированной полоски, с выдавленным названием нетбука Ferrari One. Модули беспроводной связи включаются неординарным сочетанием кнопок. Их активируют 2 рычагами которые расположены на передней панели. Я не придерживаюсь какого то определенного направления, и испытываю равнодушие к данному решению. Основные разъемы находятся на левом ребре Ferrari One. Порты HDMI у ноутбука нет. Хотя, на мой взгляд, он бы не помешал нетбуку фирмы Ferrari One. Ведь с HD-фильмами он справляется не хуже тонких ноутбуков на чипах Intel ULV с интегрированной графикой Intel GMA4500MHD. А они все поголовно комплектуются таким портом. Как уже говорилось, интересная деталь дна компьютера — четыре колеса. В таком необычном виде выполнены ножки, на которых стоит лэптоп. Они проработаны до мелочей — виден даже рисунок протектора. А еще на дне есть крышечки.